



GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		 spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ ING. JOSEF BLAHA		

			<div></div> <div>spol. s r. o.</div> <div>zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc</div>	
Projektant	ING. TOMÁŠ OLŠA			
Vypracoval	ING. VERONIKA HOLCOVÁ			
Kontroloval	ING. JOSEF BLAHA			
Kraj: Moravskoslezský	Obec: Stará Ves nad Ondřejnicí	K. ú.: Košatka nad Odrou	Stupeň	DSP, PDPS
Objednavatel	ČR - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj Pobočka Frýdek - Místek 4. května 217 738 01 Frýdek - Místek		Čís. zakázky	130/2017
			Č. objednatele	835-2017-571101
			Č. zhotovitele	171008
Akce:			Datum	12/2021
REALIZACE PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ KOŠATKA – I. ETAPA			Formát	24 x A4
			Souř./výš. sys.	--- --- ---
Název přílohy:			Čís. soupravy:	Čís. přílohy:
SO 101 HLAVNÍ POLNÍ CESTA C5 TECHNICKÁ ZPRÁVA				101_01

OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Objednatel dokumentace	3
1.3. Zhotovitel dokumentace	3
1.4. Kvalifikační předpoklady	3
2. Stručný technický popis	4
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
4. Vztah k ostatním stavebním objektům	4
5. Stavební objekt SO 101 Hlavní polní cesta C5	5
5.1. Kategorie	5
5.2. Polohopisné řešení	5
5.3. Napojení na stávající pozemní komunikace	12
5.4. Rozšíření v obloucích a objekty na trase	12
5.4.1. Rozšíření v obloucích	12
5.4.2. Objekty na trase	13
5.5. Výškové řešení	18
5.6. Konstrukce	18
5.7. Zemní plán a zemní práce	19
5.8. Vytyčení	20
6. Odvodnění	20
7. Křížení inženýrských sítí	20
8. Dopravní značení	20
9. Vegetační úpravy	20
9.1. Posouzení stávající vegetace	20
9.2. Zakládání výsadeb	22
9.2.1. Technologie založení	22
9.2.2. Údržba	23
9.3. Vlastní řešení, specifikace materiálu	23
9.3.1. Výsadba stromů	23
9.3.2. Zatravnění	24
10. Zvláštní podmínky na postup výstavby	24
11. Vazba na případné technologické vybavení	24
12. Přehled výpočtů	24
13. Opatření vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace	24
14. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení	24

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název akce:	Realizace plánu společných zařízení Košatka – I. etapa
Název stavebního objektu:	SO 101 Hlavní polní cesta C5
Místo stavby:	Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, k. ú. Košatka nad Odrou
Kraj:	Moravskoslezský
Investor:	ČR - SPÚ, KPÚ pro Moravskoslezský kraj
Dodavatel:	Není určen

1.2. Objednatel dokumentace

Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj
Pobočka Frýdek - Místek

4. května 217
738 01 Frýdek - Místek

IČ: 01312774

1.3. Zhotovitel dokumentace

GEOCENTRUM, spol. s r. o.
zeměměřická a projekční kancelář

tř. Kosmonautů 1143/8B
779 00 Olomouc

IČ 47 97 44 60
DIČ CZ 47 97 44 60

1.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Josef Blaha
Autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
1202325

2. Stručný technický popis

Na základě projektové dokumentace budou vyhotovena opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Košatka nad Odrou.

Rozsah a základní charakter projektové dokumentace byl vymezen Plánem společných zařízení, vypracovaným v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Košatka nad Odrou, vyhotoveným společností Agroprojekt PSO s. r. o., 2012, jenž nahrazuje územní řízení pro opatření navržená tímto Plánem společných zařízení.

Řešená polní cesta C5 je trasovaná od místní komunikace která je vedena od pozemní komunikace III/4804 mimo obvod komplexní pozemkové úpravy v intravilánu místní části Košatka a následně pokračuje severovýchodním směrem, kde se ve staničení 1,400 km stáčí na východ směrem k obci Proskovice a končí u vodního toku Ondřejnice.

Polní cesta je trasována na pozemcích parc. č. 2062, 2141 a 2083 v k. ú. Košatka nad Odrou. Délka řešeného úseku polní cesty C5 je 1 643,89 m.

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P4,5/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněným pojízdným krytem z vrstev z asfaltobetonu. Základní šířka vozovky z asfaltobetonu o šířce 3,50 m je doplněna o zpevněné krajnice v šířce 2 x 0,50 m z asfaltového recyklátu. **Polní cesta se bude realizovat od staničení 0,400 000 km.**

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Komplexní pozemková úprava v k. ú. Košatka nad Odrou (Agroprojekt PSO s. r. o., 2012)
- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv (GEOCENTRUM, spol. s r. o., 2017)
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby
- Inženýrsko – geologický průzkum (HIG Brno, 2018)

4. Vztah k ostatním stavebním objektům

V rámci projektové dokumentace „Realizace společných zařízení Košatka – I. etapa“ jsou dále řešeny stavební objekty SO 102 Hlavní polní cesta C11, SO 103 Hlavní polní cesta C14, SO 104 Propustek P25 a SO 105 Příkop O6. Všechny stavební objekty jsou řešeny samostatně bez vzájemného přímého napojení.

Havarijní a povodňový plán v celé délce polní cesty C5 zpracuje zhotovitel stavby.

5. Stavební objekt SO 101 Hlavní polní cesta C5

5.1. Kategorie

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P4,5/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněným pojížděným krytem z vrstev z asfaltobetonu. Základní šířka vozovky z asfaltobetonu o šířce 3,50 m je doplněna o zpevněné krajnice v šířce 2 x 0,50 m z asfaltového recyklátu. **Polní cesta se bude realizovat od staničení 0,400 000 km.**

5.2. Polohopisné řešení

<u>Směrové vedení trasy:</u>	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
ZU ()	0+000.000	-1111789.443	-479881.055
TK ()	0+019.154	-1111772.752	-479871.659
Směr tečny:	67.36		
Délka tečny:	19.154		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+019.154	-1111772.752	-479871.659
V ()	0+026.744	-1111766.139	-479867.936
S ()		-1111821.808	-479784.518
KT ()	0+034.304	-1111760.163	-479863.257
Poloměr:	100.000		
Úhel:	9.64 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	63.66		
Délka:	15.150		
Tečna:	7.589		
Tětiva:	15.135		
Střední pořadnice:	0.287		
Vnější z:	0.288		
Směr tečny:	67.36		
Radiální směr:	367.36		
Směr tětivy:	62.54		
Radiální směr:	357.71		
Směr tečny:	57.71		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+034.304	-1111760.163	-479863.257
TK ()	0+036.180	-1111758.686	-479862.101
Směr tečny:	57.71		
Délka tečny:	1.876		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+036.180	-1111758.686	-479862.101

V ()	0+044.385	-1111752.225	-479857.043
S ()		-1111697.041	-479940.840
KT ()	0+052.553	-1111745.026	-479853.105
Poloměr:	100.000		
Úhel:	10.42 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	63.66		
Délka:	16.374		
Tečna:	8.205		
Tětiva:	16.355		
Střední pořadnice:	0.335		
Vnější z:	0.336		
Směr tečny:	57.71		
Radiální směr:	357.71		
Směr tětivy:	62.93		
Radiální směr:	368.14		
Směr tečny:	68.14		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+052.553	-1111745.026	-479853.105
TK ()	0+079.488	-1111721.395	-479840.181
Směr tečny:	68.14		
Délka tečny:	26.935		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+079.488	-1111721.395	-479840.181
V ()	0+086.501	-1111715.243	-479836.816
S ()		-1111865.352	-479576.976
KT ()	0+093.511	-1111709.254	-479833.167
Poloměr:	300.000		
Úhel:	2.98 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	21.22		
Délka:	14.022		
Tečna:	7.012		
Tětiva:	14.021		
Střední pořadnice:	0.082		
Vnější z:	0.082		
Směr tečny:	68.14		
Radiální směr:	368.14		
Směr tětivy:	66.65		
Radiální směr:	365.16		
Směr tečny:	65.16		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+093.511	-1111709.254	-479833.167
TK ()	0+157.072	-1111654.975	-479800.094
Směr tečny:	65.16		
Délka tečny:	63.562		
Prvek: Oblouk			

TK ()	0+157.072	-1111654.975	-479800.094
V ()	0+169.120	-1111644.686	-479793.826
S ()		-1111707.007	-479714.697
KT ()	0+181.052	-1111636.181	-479785.293
Poloměr:	100.000		
Úhel:	15.27 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	63.66		
Délka:	23.980		
Tečna:	12.048		
Tětiva:	23.922		
Střední pořadnice:	0.718		
Vnější z:	0.723		
Směr tečny:	65.16		
Radiální směr:	365.16		
Směr tětivy:	57.53		
Radiální směr:	349.90		
Směr tečny:	49.90		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+181.052	-1111636.181	-479785.293
TK ()	0+226.745	-1111603.924	-479752.930
Směr tečny:	49.90		
Délka tečny:	45.693		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+226.745	-1111603.924	-479752.930
V ()	0+235.326	-1111597.866	-479746.853
S ()		-1111249.795	-480105.907
KT ()	0+243.905	-1111591.604	-479740.987
Poloměr:	500.000		
Úhel:	2.18 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	12.73		
Délka:	17.160		
Tečna:	8.581		
Tětiva:	17.159		
Střední pořadnice:	0.074		
Vnější z:	0.074		
Směr tečny:	49.90		
Radiální směr:	349.90		
Směr tětivy:	50.99		
Radiální směr:	352.08		
Směr tečny:	52.08		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+243.905	-1111591.604	-479740.987
TK ()	0+289.848	-1111558.073	-479709.579
Směr tečny:	52.08		
Délka tečny:	45.943		

Prvek: Oblouk				
TK ()	0+289.848	-1111558.073	-479709.579	
V ()	0+299.869	-1111550.759	-479702.729	
S ()	-1111455.530	-479819.055		
KT ()	0+309.860	-1111542.600	-479696.912	
Poloměr:	150.000			
Úhel:	8.49	Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	42.44			
Délka:	20.012			
Tečna:	10.021			
Tětiva:	19.997			
Střední pořadnice:	0.334			
Vnější z:	0.334			
Směr tečny:	52.08			
Radiální směr:	352.08			
Směr tětivy:	56.33			
Radiální směr:	360.57			
Směr tečny:	60.57			
Prvek: Přímá				
KT ()	0+309.860	-1111542.600	-479696.912	
TK ()	0+340.671	-1111517.510	-479679.027	
Směr tečny:	60.57			
Délka tečny:	30.812			
Prvek: Oblouk				
TK ()	0+340.671	-1111517.510	-479679.027	
V ()	0+351.338	-1111508.825	-479672.836	
S ()	-1111575.557	-479597.599		
KT ()	0+361.924	-1111501.640	-479664.951	
Poloměr:	100.000			
Úhel:	13.53	Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	63.66			
Délka:	21.253			
Tečna:	10.667			
Tětiva:	21.213			
Střední pořadnice:	0.564			
Vnější z:	0.567			
Směr tečny:	60.57			
Radiální směr:	360.57			
Směr tětivy:	53.81			
Radiální směr:	347.04			
Směr tečny:	47.04			
Prvek: Přímá				
KT ()	0+361.924	-1111501.640	-479664.951	
TK ()	0+399.636	-1111476.240	-479637.076	
Směr tečny:	47.04			
Délka tečny:	37.713			

Prvek: Oblouk				
TK ()	0+399.636	-1111476.240	-479637.076	
V ()	0+407.975	-1111470.624	-479630.912	
S ()		-1111328.407	-479771.781	
KT ()	0+416.304	-1111464.514	-479625.238	
Poloměr:	200.000			
Úhel:	5.31 Vlevo			
Stupeň křivosti(Oblouk):	31.83			
Délka:	16.667			
Tečna:	8.338			
Tětiva:	16.662			
Střední pořadnice:	0.174			
Vnější z:	0.174			
Směr tečny:	47.04			
Radiální směr:	347.04			
Směr tětivy:	49.70			
Radiální směr:	352.35			
Směr tečny:	52.35			
Prvek: Přímá				
KT ()	0+416.304	-1111464.514	-479625.238	
TK ()	0+420.620	-1111461.351	-479622.300	
Směr tečny:	52.35			
Délka tečny:	4.316			
Prvek: Oblouk				
TK ()	0+420.620	-1111461.351	-479622.300	
V ()	0+448.967	-1111440.581	-479603.010	
S ()		-1111529.405	-479549.028	
KT ()	0+475.864	-1111433.024	-479575.689	
Poloměr:	100.000			
Úhel:	35.17 Vpravo			
Stupeň křivosti(Oblouk):	63.66			
Délka:	55.244			
Tečna:	28.346			
Tětiva:	54.544			
Střední pořadnice:	3.791			
Vnější z:	3.940			
Směr tečny:	52.35			
Radiální směr:	352.35			
Směr tětivy:	34.77			
Radiální směr:	317.18			
Směr tečny:	17.18			
Prvek: Přímá				
KT ()	0+475.864	-1111433.024	-479575.689	
TK ()	0+508.278	-1111424.382	-479544.448	
Směr tečny:	17.18			

Délka tečny:	32.414		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+508.278	-1111424.382	-479544.448
V ()	0+518.969	-1111421.532	-479534.144
S ()		-1111376.192	-479557.779
KT ()	0+529.344	-1111414.716	-479525.906
Poloměr:	50.000		
Úhel:	26.82 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	127.32		
Délka:	21.067		
Tečna:	10.692		
Tětiva:	20.911		
Střední pořadnice:	1.105		
Vnější z:	1.130		
Směr tečny:	17.18		
Radiální směr:	317.18		
Směr tětivy:	30.59		
Radiální směr:	344.00		
Směr tečny:	44.00		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+529.344	-1111414.716	-479525.906
TK ()	0+579.706	-1111382.612	-479487.103
Směr tečny:	44.00		
Délka tečny:	50.362		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+579.706	-1111382.612	-479487.103
V ()	0+591.068	-1111375.369	-479478.349
S ()		-1111305.564	-479550.849
KT ()	0+602.333	-1111366.347	-479471.443
Poloměr:	100.000		
Úhel:	14.40 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	63.66		
Délka:	22.626		
Tečna:	11.362		
Tětiva:	22.578		
Střední pořadnice:	0.639		
Vnější z:	0.643		
Směr tečny:	44.00		
Radiální směr:	344.00		
Směr tětivy:	51.21		
Radiální směr:	358.41		
Směr tečny:	58.41		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+602.333	-1111366.347	-479471.443
TK ()	0+966.402	-1111077.253	-479250.148

Směr tečny:	58.41		
Délka tečny:	364.070		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+966.402	-1111077.253	-479250.148
V ()	0+980.388	-1111066.148	-479241.647
S ()		-1111259.604	-479011.929
KT ()	0+994.353	-1111055.882	-479232.150
Poloměr:	300.000		
Úhel:	5.93 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	21.22		
Délka:	27.950		
Tečna:	13.985		
Tětiva:	27.940		
Střední pořadnice:	0.325		
Vnější z:	0.326		
Směr tečny:	58.41		
Radiální směr:	358.41		
Směr tětiny:	55.44		
Radiální směr:	352.48		
Směr tečny:	52.48		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+994.353	-1111055.882	-479232.150
TK ()	1+345.103	-1110798.406	-478993.965
Směr tečny:	52.48		
Délka tečny:	350.751		
Prvek: Oblouk			
TK ()	1+345.103	-1110798.406	-478993.965
V ()	1+353.241	-1110792.433	-478988.439
S ()		-1110730.499	-479067.372
KT ()	1+361.342	-1110785.644	-478983.952
Poloměr:	100.000		
Úhel:	10.34 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	63.66		
Délka:	16.239		
Tečna:	8.137		
Tětiva:	16.221		
Střední pořadnice:	0.329		
Vnější z:	0.331		
Směr tečny:	52.48		
Radiální směr:	352.48		
Směr tětiny:	57.65		
Radiální směr:	362.81		
Směr tečny:	62.81		
Prvek: Přímá			
KT ()	1+361.342	-1110785.644	-478983.952

TK ()	1+386.343	-1110764.789	-478970.165
Směr tečny:	62.81		
Délka tečny:	25.001		
Prvek: Oblouk			
TK ()	1+386.343	-1110764.789	-478970.165
V ()	1+456.275	-1110706.451	-478931.600
S ()		-1110819.934	-478886.744
KT ()	1+508.397	-1110722.656	-478863.572
Poloměr:	100.000		
Úhel:	77.70 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	63.66		
Délka:	122.054		
Tečna:	69.932		
Tětiva:	114.617		
Střední pořadnice:	18.051		
Vnější z:	22.026		
Směr tečny:	62.81		
Radiální směr:	362.81		
Směr tětivy:	23.96		
Radiální směr:	285.11		
Směr tečny:	385.11		
Prvek: Přímá			
KT ()	1+508.397	-1110722.656	-478863.572
KU ()	1+643.886	-1110754.052	-478731.771
Směr tečny:	385.11		
Délka tečny:	135.489		

Polní cesta je vedena v trase stávající polní cesty tak, aby v co největší míře kopírovala původní trasu. Začátek cesty navazuje na místní komunikaci a pokračuje severovýchodním směrem, kde ve staničení cca 1 400,0 m se stáčí na východ směrem do obce Proskovice a končí u vodního toku Ondřejnice. Polní cesta je trasována na pozemcích parc. č. 2062, 2141 a 2083 v k. ú. Košatka nad Odrou. Délka řešeného úseku polní cesty C5 je 1 643,89 m.

5.3. Napojení na stávající pozemní komunikace

Polní cesta se v přímém směru napojuje na stávající místní komunikaci v intravilánu místní části Košatka mimo obvod KoPÚ, která se dále napojuje na pozemní komunikaci III/4804 stávajícím sjezdem. Vlastní napojení není předmětem této projektové dokumentace.

5.4. Rozšíření v obloucích a objekty na trase

5.4.1. Rozšíření v obloucích

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích bylo řešeno dle normy ČSN 73 6109 náběhovými klíny v délce 10,0 m a je navrženo ve směrovém oblouku č. 6 ve staničeních:

0,511 42 – 0,531 71 km v šířce 0,6 m vpravo na vnější straně oblouku ve směru staničení

Na základě požadavku investora bylo dále provedeno rozšíření koruny vozovky polní cesty v oblouku č. 10 ve staničení 1,400 – 1,500 km na 6,5 m.

5.4.2. Objekty na trase

Výhybny

Na trase cesty jsou navrženy tři výhybny. První výhybna, dle PSZ označena jako V2, je na pravé straně polní cesty ve směru staničení 0,432 00 – 452 00 km (20 m), rozšíření je provedeno náběhovými klíny v délkách 6,0 m, v místě výhybny je šířka komunikace 6,5 m. Druhá výhybna, dle PSZ označena jako V3, je na pravé straně polní cesty ve směru staničení 0,730 00 – 0,750 00 km (20 m), rozšíření je provedeno náběhovými klíny v délkách 15,0 m, v místě výhybny je šířka komunikace 6,5 m. Třetí výhybna, dle PSZ označena jako V4, je na pravé straně polní cesty ve směru staničení 1,150 00 – 1,170 00 km (20 m), rozšíření je provedeno náběhovými klíny v délkách 5,0 m, v místě výhybny je šířka komunikace 6,5 m.

Vlastní těleso výhybny je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přilehlá polní cesta.

Hospodářské sjezdy

Na polní cestě se nachází pět hospodářských sjezdů: HS31 ve staničení 1,017 80 km; HS32 ve staničení 1,143 50 km; HS33 ve staničení 1,225 60 km; HS23 ve staničení 1,329 km; HS34 ve staničení 1,472 70 km. Všechny hospodářské sjezdy jsou navrženy v šířce 5,0 m.

Ve staničení 1,426 80 km se na polní cestu C5 napojuje polní cesta C29 a ve staničení 1,573 40 km se napojuje polní cesta C31. Sjezdy na tyto polní cesty jsou z důvodu zajištění možnosti plynulého odbočení těžké zemědělské techniky navrženy v šířce 5,0 m.

Součástí všech sjezdů a napojení na polní cesty jsou trubní propustky DN 400.

Vjezdy na okolní pozemky a polní cesty

Vjezdy na okolní pozemky jsou umožněny plošnou úpravou terénu zbytku pozemku vymezeného pro polní cestu, který bude upraven tak, aby výškový rozdíl hranou koruny řešené polní cesty a přilehlého terénu byl maximálně do 10 cm, což umožní bezpečný přejezd ze zpevněných úseků polních cest.

Cestní příkop a drenáž

Na polní cestě je navržena podélná drenáž ve staničení 0,000 – 0,600 km. Podélná odvodňovací drenáž sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m, která bude ve staničení 0,050 00 – 0,500 00 km vyústěna do vodního toku Lubina a ve zbytku staničení do doprovodného cestního příkopu.

Na polní cestě je navržen pravostranný cestní příkop od staničení 0,600 – 0,808 km. Od staničení 0,807 – 1,501 km je navržen levostranný cestní příkop a od staničení 1,507 – 1,643 89 km je navržen opět pravostranný cestní příkop. Příkop je navržen jako

lichoběžníkový se šířkou dna 0,5 m, a sklony koryta zemního tělesa 1:1,5. Minimální hloubka příkopu je po celé trase 0,5 m. Příkopy jsou vyústěny do stávajícího melioračního kanálu.

Propustky

Podél polní cesty jsou navrženy dva propustky: P12 DN 400 ve staničení 1,426 80 km a P37 DN 400 ve staničení 1,573 40 km. Další propustky jsou dle PSZ součástí řešených hospodářských sjezdů (HS31, HS32, HS33, HS23, HS34).

V rámci návrhu je uvažováno s užitím flexibilních ocelových trub ze spirálovitě vinutého plechu, které jsou schopny ve spolupůsobení s okolním zásypem přenášet velká zatížení v délkách 7,0 m.

Tyto trouby, jakožto prvky lehké a flexibilní, umožňují dosáhnout optimálních řešení při výstavbě propustků a menších mostů. Není potřeba budovat čela propustku ani základy pod čela a tudíž odpadá veškerá betonáž na stavbě. Z toho plyne velká časová úspora. Další možnost jejich použití je při rekonstrukci stávajících propustků vložením trouby a vyplnění prostoru mezi troubou a původní konstrukcí betonovou směsí (tzv. "relining").

Trouby se dodávají na stavbu včetně veškerých úprav zhotovených ve výrobě (seřiznutí, zkosení, otvory). Na stavbě se již žádné úpravy neprovádí, aby se nepoškodila protikorozní ochrana trub.

Na vtoku i výtoku se uvažuje s opevněním ocelové trouby i zemního koryta cestního příkopu dlažbou z lomového kamene v délce 1,0 m a výšce min. 0,5 m. Zakončeno je na vtoku i výtoku zajišťovacím prahem z lomového kamene. Na výtoku za prahem následuje vrstva přechodového klínu ze štěrkodrti 0 – 63, která zajistí plynulý průtok do neopevněné části koryta melioračního odpadu.

Ve staničení 1,504 00 km řešené polní cesty dochází ke křížení se stávajícím melioračním kanálem. Propust je řešena rámovým propustkem o délce 6,0 m skládající se z jednotlivých dílů po délce 1,0 m. Železobetonový rámový propust o světlosti 3000 x 1000 mm je složen z prefabrikátů IZM Perfect 3000x1000/1000 a je uložen na betonovém loži s podsypem ze štěrkopísku. Propustek bude opatřen vyzděnými čely z lomového kamene. Vtok i výtok bude opevněn záhozem z lomového kamene, vyklínován a zasypán hlínou a zatravněn v délce 10,7 m, resp. 6,9 m. Po zapojení travního drnu, při úvaze nízko průtočných rychlostí a malého sklonu by nemělo docházet k vymílání záhozu.

Železobetonový žlab

Na polní cestě je ve staničení 0,807 40 km navržen železobetonový žlab s ochranným roštem, který zajistí převedení povrchových vod sváděných doprovodným cestním příkopem pod polní cestou C5.

Je navrženo užití železobetonových prefabrikovaných žlabů o délce 6,0 m, pro vysokou zátěž (např. Žlaby pro vysokou zátěž, Světlá šířka 500 se zabudovanou litinovou hranou, zátěžová třída E) s pojízdným litinovým roštem zabudovaných a osazených přímo do konstrukčních vrstev vozovky polní cesty C5.

Betonové tělo žlabu s bezpečnostním falcem je pomocí litinové hrany profilu Z ještě více zesílené. Tento typ žlabu bývá zabudován na místech s velmi hustou dopravou, kde se pohybují nákladní auta. Rošt (50 cm) je možno přišroubovat na čtyřech místech a čepy na spodní straně roštu garantují pevný spoj se žlabem.

Všeobecné podklady pro pokládku žlabů pro vysokou zátěž:

- Je třeba brát zřetel na třídu zatížení (ČSN EN 1433) a účel použití žlabů a i na specifika místního terénu.
- Žlaby se pokládají do min. 10 cm silného podkladového betonu. Podle kvality podkladového betonu je třeba udělat poslední výškové nastavení. Spádovaný žlab má vnitřní spád 0.5 %. Při zatuhlém podkladovém betonu je třeba bezpodmínečně opatřit lůžko min. 2 cm vrstvou malty.
- Podle statických požadavků je třeba šikmo event. zcela obetonovat žlaby, případně osadit ještě dodatečnou výztuž (viz tabulka).
- Žlaby začínáme osazovat od posledního kusu (je nejvyšší) s vývodem pro odtok. Na každém žlabu je šipkou označený směr odtoku.
- Spáry mezi jednotlivými žlaby se musí vyspárovat cementovou maltou příp. těsnící hmotou na beton. Při nárocích na těsnost styků, se tyto vyplní trvale elastickým tmelem (BG — těsnící system).
- Před pokládkou sousedních vrstev je třeba osadit rošty. Při hutnění okolních vrstev (např. zámkové dlažby) je třeba dbát na to, aby se neposouvaly směrem ke žlabům, a tím se předcházelo jejich mechanickému poškození.
- Na místech s velkou hustotou dopravy doporučujeme rošty přišroubovat (až na 8 místech). Dotáhnutí matic je třeba pravidelně kontrolovat, aby nedošlo k uvolnění a následnému posunu roštů a žlabů.
- Z důvodu eliminování horizontálních sil je třeba vytvořit paralelně se žlabem v max.vzdálenosti 0,5 m dilatační spáru. Při větších betonových plochách doporučujeme řezat dilatační spáru podle výkresu dilatačních spár.
- Horní vrstva hraničících betonových ploch by měly převyšovat hranu žlabu o 3-5 mm. Dbejte, aby vrstvy hraničících ploch nesedaly.

řída zatížení	A 15 kN	B 125 kN	C 250 kN	D 400 kN	E 600 kN	F 900 kN
Betonový základ *	C 16/20	C 20/25	C 20/25	C 25/30	C 25/30	C 25/30
Šířka základu: X	≥ 8 cm	≥ 10 cm	≥ 15 cm	≥ 15 cm	≥ 15 cm	≥ 20 cm
Výška základu: Y	min.výška žlabu - 8 cm			min.výška žlabu - 5 cm		Stavební výška žlabu
Síla základu: Z	≥ 8 cm	≥ 10 cm	≥ 15 cm	≥ 20 cm	≥ 20 cm	≥ 25 cm
Roksor	není nutný					DN 8 každých 20 cm

* Toto obetonování splňuje minimální požadavky. Je však třeba zohlednit místní podmínky.

Vždy je třeba brát v úvahu místní terénní podmínky. V případě nejasností se doporučuje kontaktovat zástupce konkrétních použitých betonových prvků.

**BGZ-S Žlaby pro vysokou zátěž**

Světlá šířka 100

Světlá šířka 150

Světlá šířka 200

Světlá šířka 300

Světlá šířka 400

Světlá šířka 500

Příslušenství

Návod na pokládku

Reference

Technický náčrtek:

Tec data BGZ S SV V NW5... (dwg)

**Technické údaje:****Systém** BGZ-S SV 500

Délka 1000 mm

Stavební šířka 625 mm

Světlá šířka 500 mm

Spád bez spádu

Stavební výška Žlab č. 0 625 mm

Váha bez roštu

Žlab č. 0 cca. 360 kg

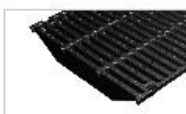
Žlab č. 0 cca. 380 kg

Řezy žlabů

BGZ-S SV-V 500 (dwg)

**Rošty:**

Litinový rošt E 600 kN

**BGZ-S Žlaby pro vysokou zátěž, Světlá šířka 500****se zabudovanou litinovou hranou, zátěžová třída F**

Betonové tělo žlabu s bezpečnostním falcem je pomoci litinové hrany profilu Z ještě více zesílené. Tento typ žlabu bývá zabudován na místech s velmi hustou dopravou, kde se pohybují nákladní auta. Rošt (50 cm) je možno přišroubovat na čtyřech místech a čepy na spodní straně roštu garantují pevný spoj se žlabem.

Použití: např. skladové/parkovací plochy, vykládkové stanice, čerpací stanice, cesty, dálnice, železnice apod.

BGZ-S G 500 Žlaby s litinovou hranou a přišroubovatelnými rošty

Světlá šířka	č.	Spád/spodní odtok	Výška v mm	Délka v mm	Váha v kg/ks	Zboží č.
500	č. 0	bez spádu	625	2000	720	16900
500	č. 0	bez spádu	625	1000	360	16901
500	č. 0	bez spádu se spodním odtokem	625	1000	353	16902

BGZ-S V 500 Žlaby s pozinkovanou hranou a přišroubovatelnými rošty

Světlá šířka	č.	Spád/spodní odtok	Výška v mm	Délka v mm	Váha v kg/ks	Zboží č.
500	č. 0	bez spádu	625	2500	950	16950
500	č. 0	bez spádu	625	1000	380	16951
500	č. 0	bez spádu se spodním odtokem	625	2500	950	16955

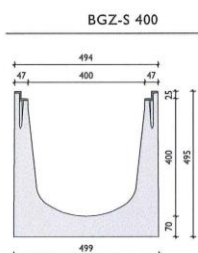
Rošty

rošty	materiál	rozměry tř.podle ČSN-EN	Šířka štěrbin	kg/ks	příčný řez	Zboží č.
Litínový rošt	Litina	500/547 E 600 kN		31	2350	22091

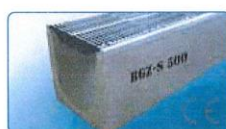
**>> BGZ-S G s litinovou hranou, světlá šířka NW 400**

Žlab se zabudovanou litinovou hranou do Tř. F bez rychlouzávěru

Art. Nr.	Žlab	Výška na konci žlabu	Spád	Hmotnost cca	Ks/paleta
16850	BGZ-S 400/0	495	0,0 %	227 kg	4
16851	BGZ-S 401/0 se spodním odtokem DN 200				
Art. Nr.	Rošty	EN 1433	Hmotnost cca	Ks/paleta	
22041	BGZ-S Litinový rošt 500/447/25, SW 18/200	D 400 kN	20,5 kg	20	
22011	BGZ-S Litinový rošt 500/447/25 SW 15/125	E 600 kN	35,5 kg	20	
22019	BGZ-S Litinový rošt 500/447/25 SW 15/125	F 900 kN	40,6 kg	20	
Art. Nr.	Příslušenství	Materiál	Hmotnost cca	Ks/paleta	
22194	BGZ-S Vpust SV 565/550/990 2-dílná s prochodkou DN 200	beton	200 kg	2	
22524	BG-SV Koš na zachytávání nečistot NW 400	laminát	0,6 kg		
30040	BG Pachový uzávěr z PVC kolen DN 200/87°	plast	7,4 kg		
31312	Forsheda - těsnění pro spodní odtok DN 200	elastomer	0,4 kg		
22260	BG-SV Čelní/koncový kus	pozink	2,1 kg		
22261	BG-SV Koncový kus s odtokem DN 200	pozink	2,1 kg		
	BG-SV Spojovací materiál				

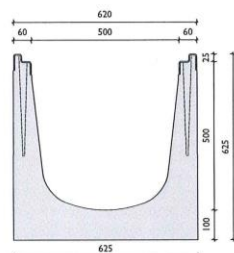


L = 1000 mm

**>> BGZ-SV s pozinkovanou hranou, světlá šířka NW 500**

Žlab se zabudovanou pozinkovanou hranou do Tř. F bez rychlouzávěru

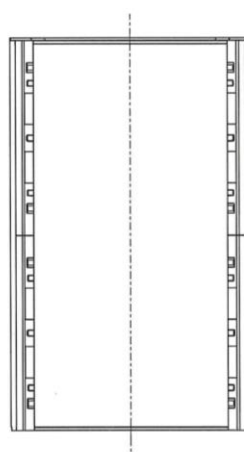
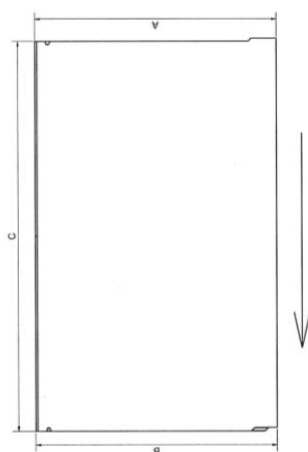
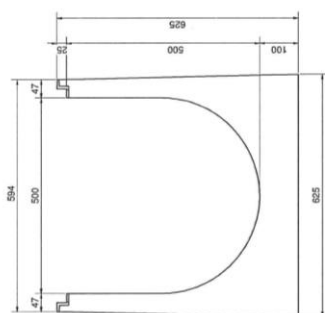
Art. Nr.	Žlab	Výška na konci žlabu	Spád	Hmotnost cca	Ks/paleta
16950	BGZ-S 500/0, Délka = 2500 mm	625	0,0 %	950 kg	1
16951	BGZ-S 500/0, Délka = 1000 mm	625	0,0 %	380 kg	2
16955	BGZ-S 501/0 se spodním odtokem DN 200	625	0,0 %	365 kg	2
Art. Nr.	Rošty	EN 1433	Hmotnost cca	Ks/paleta	
22042	BGZ-S Litinový rošt 500/547/25, SW 15/248	D 400 kN	30,2 kg	12	
22015	BGZ-S Litinový rošt 500/547/25, SW 15/248	E 600 kN	52,1 kg	10	
Art. Nr.	Příslušenství	Materiál	Hmotnost cca	Ks/paleta	
22270	BG-SV Čelní/koncový kus	pozink	3,1 kg		
22271	BG-SV Koncový kus s odtokem DN 200	pozink	3,1 kg		
31312	Forsheda - těsnění pro spodní odtok DN 200	elastomer	0,4 kg		
	BG-SV Spojovací materiál				



L = 1000 mm a 2500 mm



VHODNÉ I JAKO TUNELOVÝ PODCHOD PRO OBOŽIVELNÍKY, PŘÍPADNĚ JAKO PŘÍKOPOVÉ TVÁRNICE



5.5. Výškové řešení

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

5.6. Konstrukce

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojížděným krytem z asfaltobetonu.

Zemní pláň polní cesty bude zhuťněna na min. $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$ dle ČSN 73 6190.

Návrh dle katalogového listu PN 5-1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40	ČSN EN 13 108-1	
Spojovací asfaltový postřik		0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70	ČSN EN 13 108-1	80 MPa
Infiltrační asfaltový postřik		2,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Štěrkodrt' tř. B (0 – 32)	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1	50 MPa
Štěrkodrt' tř. B (0 – 63)	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1	30 MPa
celkem		410 mm		

Hodnota $E_{\text{def},2}$ na jednotlivých konstrukčních vrstvách bude proveden dle dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Pláň vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními, dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní pláně promísením zemin na pláni s vápenným pojivem (CL90) v obsahu 4% na hloubku 400 mm.). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláně polní cesty.

5.7. Zemní pláň a zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby.

Dále budou realizovány práce spočívající ve skrývce ornice, odstranění stávající krytové vrstvy a budou provedeny výkopové práce až po úroveň uvažované zemní pláně.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními. Dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní pláně promísením zemin na pláni s vápenným pojivem (CL90) v obsahu 4% na hloubku 400 mm. Provápnění musí probíhat za optimálních podmínek, tj. při optimální vlhkosti zemin. Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnicí pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnicího mechanismu. Vytvořená zemní pláň musí mít min $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením min. 8 statických zatěžovacích zkoušek ve vzdálenosti cca 200 – 250 m dle konkrétních podmínek dle zadání objednatele. Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláně zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná pláň při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláně před

nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Vytěžený materiál bude odvezen a uložen na skládku na náklady zhotovitele stavby, případně bude možno po dohodě se zástupci obce provést uložení a rozprostření části odtěžených zemín na dalších pozemcích ve vlastnictví obce Stará Ves nad Ondřejnicí.

Po zhotovení všech objektů vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětných stavebních objektů bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

5.8. Vytyčení

Navržená polní cesta bude vytyčena v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnaní. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420. Přesnost vytyčování staveb.

6. Odvodnění

Na polní cestě je navržená podélná drenáž ve staničení 0,000 – 0,600 km. Podélná odvodňovací drenáž sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m, která bude ve staničení 0,050 00 – 0,500 00 km vyústěna do vodního toku Lubina a ve zbytku staničení do doprovodného cestního příkopu.

Na polní cestě je navržen pravostranný cestní příkop od staničení 0,600 – 0,808 km. Od staničení 0,807 – 1,501 km je navržen levostranný cestní příkop a od staničení 1,507 – 1,643 89 km je navržen opět pravostranný cestní příkop. Příkop je navržen jako lichoběžníkový se šířkou dna 0,5 m, a sklony koryta zemního tělesa 1:1,5. Minimální hloubka příkopu je po celé trase 0,5 m. Příkopy jsou vyústěny do stávajícího melioračního kanálu, který je následně vyústěn do VT Ondřejnice.

7. Křížení inženýrských sítí

Na řešeném úseku polní cesty nedochází ke křížení s vedením inženýrských sítí.

8. Dopravní značení

Neuvažuje se.

9. Vegetační úpravy

9.1. Posouzení stávající vegetace

Při terénní pochůzce byla zhodnocena stávající doprovodná zeleň polní cesty. Určitá část porostu musí být z důvodu realizace zemních prací spojených s realizací odstraněna.

20

Kácení dřevin a odstranění pařezů bude probíhat pouze v míře nezbytně nutné. Podél polní cesty ve staničení 0,0 – 0,0 km je celkem navrženo 16 ks stromů k odstranění. Kácení dřevin rostoucí mimo les bylo povoleno Obecním úřadem Stará Ves nad Ondřejnicí. Odstranění stromů bude provedeno před realizací polní cesty C5 (1. část).

Velký důraz bude kladen na ochranu vzrostlých starých jedinců stromů před poškozením při pohybu stavební mechanizace. Tyto stromy (jejich kmeny) budou v průběhu stavby chráněny před poškozením kmenů dřevěným bedněním. Po dokončení stavebních prací bude cesta a její okolí doplněno o výsadbu dřevin. Konkrétní výsadbě a umístění se věnují další kapitoly této zprávy. V rámci realizace polní cesty ve staničení 0,000 – 0,400 km bude nutné odstranit 16 stromů. Jednotlivé dřeviny jsou orientačně znázorněny v situaci stavby. Dřeviny určené ke kácení jsou označeny v terénu červeným sprejem.

Posouzení stávající vegetace ve staničení:

0,000 – 0,700 km

v této části polní cesty polní cesta lemuje stávající liniový porost vzrostlých stromů (jasan, javor). Některé stromy zasahují do trasy polní cesty, její parcely. Tyto stromy bude proto nutné vykácet a odstranit kořenový systém. Ke kácení bude nutné přistoupit pouze v počtu pár jedinců. Hlavní linie vzrostlých dřevin je vedena mimo parcelu určenou pro realizaci polní cesty. V těchto místech není navržena doprovodná výsadba, jelikož přesah větví vzrostlých dřevin je natolik velký, že pro novou výsadbu není místo. Stávající porost je zapojen a propojen s ekotonovým společenstvem v podrostu.

0,000 – 0,800 km

stávající stromová a keřová vegetace, průměr kmene pod 80 cm, bude odstraněna, jelikož plně spadá pod těleso polní cesty. V tomto staničení dojde k náhradní výsadbě keřů.

0,800 – 0,975 km

stávající stromová a keřová vegetace roste mimo parcelu polní cesty a stavbou nebude dotčena. V tomto staničení nedojde k náhradní výsadbě, a to z důvodu nedostatečného místa pro těleso polní cesty a příkopu v ploše parcely.

0,950 – 1,375 km

stávající stromová a keřová vegetace roste mimo parcelu polní cesty a stavbou nebude dotčena. V tomto staničení nedojde k náhradní výsadbě, a to z důvodu nedostatečného místa pro těleso polní cesty a příkopu v ploše parcely.

9.2. Zakládání výsadeb

9.2.1. Technologie založení

Technika výsadby

Předpokladem dobré ujímavosti dřevin je jejich řádná příprava před přesazením, dodržení správné technologie přesazování podle daných podmínek a dále kvalita přípravy cílového stanoviště a následné ošetření po výsadbě.

Viz níže, vlastní řešení výsadby.

Doba výsadby

Agrotechnické termíny pro přesazování jsou obdobné jako u běžných dřevin. Listnaté dřeviny vysazujeme buď na jaře od rozmrznutí půdy do rašení, nebo na podzim od opadu listů do zámrazu. Nejlepší výsledky vykazuje sadba v době, kdy jsou nízké teploty mezi 7° až 10°C, při nichž je nízký výpar a slabá transpirace.

Založení travino-bylinného porostu IV - V nebo VIII – IX

Výsadby IV nebo nejlépe IX – XI

Krytokořenný materiál můžeme vysazovat celoročně, ale pro ujímavost výsadby dáváme přednost výsadbě ve výše uvedených termínech.

Druhovité složení

odrosty až alejové stromy (47 ks) ve druhém složení, výsadba s balem
javor klen 10 ks (150 cm+), javor mlč 10 ks (150 cm+), dub letní 10 ks (150 cm+),
lípa srdčitá 10 ks (150 cm+), lípa velkolistá 7 ks (150 cm+)

keřové patro – 240 ks v druhovém zastoupení, výsadba s balem

zimolez obecný (*Lonicera xylosteum*) 40 ks (40 - 60 cm)

střemcha hroznovitá (*Prunus padus*) 40 ks (40 - 60 cm)

meruzalka srstka (*Grossularia uva-crispa*) 40 ks (40 - 60 cm)

brslen evropský (*Euonymus europaeus*) 40 ks (40 - 60 cm)

svída krvavá (*Swida sanguinea*) 40 ks (40 - 60 cm)

líška obecná (*Corylus avellana*) 40 ks (40 - 60 cm)

Založení travníkových ploch

Výsev travníku bude proveden na plochách nakypřených, uhrabaných a celkově připravených odpovídající mechanizací nebo ruční prací. Pro výsev v návaznosti na příkopy nebo protipodvodňové hráze je doporučena univerzální travní směs.

Ošetřování travníku po výsevu:

- dosáhnou-li po výsevu klíčící rostlinky 20 mm, utužíme půdu lehkým válcem (jen za suchého počasí)

- důležité je první kosení, provádíme ho v době, kdy tráva dosáhla 70-100 mm

- další ošetřování spadá již do údržby

9.2.2. Údržba

V prvních letech po výsadbě je třeba zajistit intenzivní odbornou péči. Záleží to na ekologických podmínkách daného stanoviště. V podstatě jde o komplex zásahů jako u výsadby běžného školkařského materiálu, ale ve větších dimenzích, zejména pokud se týká ochrany před vysycháním a dodávání vláhy a ochrany před škodami zvěří. Bude provedena 3 letá následná péče dle vyhl. 13/2014 Sb.

Zálivka

- důkladná pravidelná zálivka je další základní podmínkou dobrého ujmoutí dřeviny v kombinaci s kůroděvním hmotou v mocnosti 0,1 m. Zálivka bude provedena v prvních třech letech (doba péče) v době rašení – pokud nebude dostatek vláhy po tání sněhové pokrývky (1x) a v době letních měsíců. V případě srážkově průměrného jara, se jarní zálivka přesune na letní období. V průběhu léta bude zálivka provedena 5x; celkem tedy 6x ročně. Zálivka bude prováděna dle aktuálního stavu počasí, v období beze srážek apod. Zálivka jednoho stromu je cca. 50 litry vody.

Ochrana proti okusu a buření

- vysazené dřeviny (stromy) budou chráněny proti škodami zvěří individuální ochrannou – plast nebo pletivo
- při odpovídající nastýlce kůroděvním hmoty je možné odplevelení výsadeb v prvním roce po výsadbě značně omezit. Travní porost bude sečen křovinořezem nebo malotraktorem minimálně 2x ročně. Posečená biomasa bude odvezena mimo lokalitu.

Řez dřevin

- u stromů je nutné v prvních letech po výsadbě provádět výchovný řez – odstraňování suchých výhonů, obrostu, popřípadě výhonů z mateční rostliny a tím zabránit zplanění kultivaru, docílit dobrého založení koruny, zejména u ovocných dřevin

9.3. Vlastní řešení, specifikace materiálů

Výsadba stromů bude podléhat Standardům péče o přírodu a krajinu – výsadba stromů SPPK A02 001:2013 a A02003:2013

9.3.1. Výsadba stromů

Krytokořenné sazenice budou zasazeny ručně do připravených jam dle velikosti kořenového systému jednotlivých dřevin. Se sazenicemi stromů musí být zacházeno dle správné zahradnické praxe, nevystavovat kořeny sazenic slunečním paprskům, zbytečně je nenechávat povalovat na zemi. Do vyhloubené jámy, která bude do poloviny zalitá vodou (počká se na vsáknutí) bude umístěn strom, u kterého je nutné při výsadbě hlídat výšku kořenového krčku (nesmí být pod úroveň terénu). Před výsadbou dojde k zatlučení opěrných kůlů. Jelikož budou dřeviny vysazeny na otevřeném prostranství, budou kotveny dvěma 3 m kůly o min Ø 5-6 cm. Po výsadbě budou stromky uvázány ke kůlům bavlněným popruhem. Stromek bude znovu zalit do předem připravené závlahové mísy. Jako poslední úkon bude

provedena nastýlka kůrodřevní hmotou o tl. 0,1 cm a ploše o průměru kolem 40-50 cm kolem kmínku dřeviny a kmen stromu bude opatřen jutovou ochranou.

Keřová výsadba bude probíhat obdobným způsobem, v dimenzích velikosti krytokořenného sazebního materiálu. Keře nebudou samozřejmě kotveny. Rozestup vsazovaných keřů bude záviset na prostorových možnostech daného stanoviště, výsadba může být ve spounu cca 0,5 až 1,0 m.

9.3.2. Zatrávnění

Zbytková plocha parcely mimo výstavbu komunikace a výsadbu dřevin bude oseta travním semenem po ukončení stavebních prací. Výsev bude prováděn do nakypřené zeminy.

10. Zvláštní podmínky na postup výstavby

Nevyžaduje se.

11. Vazba na případné technologické vybavení

Neuvažuje se.

12. Přehled výpočtů

Neuvažuje se.

13. Opatření vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Nevyžaduje se.

14. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné předpisy BOZP, dané zákonem č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušnými ustanoveními technických norem.

Podle zákona č. 309/2006 Sb. § 14 odst. 1 bude určen koordinátor BOZP – na stavbě se předpokládá více jak jeden zhotovitel.

V Olomouci, prosinec 2021

Vypracoval: Ing. Veronika Holcová